

LES CROISIÈRES EN RÉPUBLIQUE DOMINICAINE

Avec plus de 1 600 km de côtes, la République dominicaine dispose d'une impressionnante offre d'amarrages entourée de paysages à couper le souffle. Parmi les nombreuses options qui s'offrent à vous, citons la luxuriante Samaná, Puerto Plata, la destination des amateurs de sensations fortes ou l'historique et très culturelle Saint-Domingue.

Sansouci

Situé à l'embouchure du fleuve Ozama, le [Sansouci](#), le port de Saint-Domingue, se répartit en deux terminaux : le Sansouci et le Don Diego.

Le terminal de Sansouci, considéré comme l'un des plus modernes des Caraïbes, est situé à l'est de Saint-Domingue, il peut accueillir simultanément 3 800 passagers. Il fait 200 m de long et peut donc accueillir de grands bateaux de croisière opérant sous la modalité de Puerto Madre (le port de rattachement). Un bâtiment de trois étages et d'environ 36 089 m² permet un embarquement et un débarquement idéal des passagers. On y trouve des bureaux opérationnels, des douanes et des boutiques hors taxes.

Le terminal Don Diego est parfaitement adapté à l'accueil de ferries, de bateaux de croisière, mais aussi d'autres navires. Il s'étend sur 4 435,4 m² divisés en deux parties pour une réception idéale et confortable des passagers. Le hall nord abrite les douanes et la salle d'attente. Dans le hall sud, sont installés les guichets d'enregistrement et le service de gestion des bagages des passagers. Ce terminal possède un quai de 400 mètres de long pouvant donc accueillir de grands navires et il est situé tout près de la ville coloniale pour que les visiteurs puissent disposer d'un accès rapide à la première ville du Nouveau Monde.

Le port de Samaná

Inauguré en 1877, le port de Samaná est équipé de postes d'amarrage de 12 m dans le port, d'un quai de 230 m de long, d'un canal d'entrée de 300 m de large et de 11 m de profondeur. Les bateaux de croisière font escale dans la baie de Samaná, près de l'extrémité ouest de la petite île de Cayo Levantado. La distance de la zone de mouillage à la jetée de Samaná peut varier de 4,8 à 6,4 km, c'est là que les passagers de croisière débarquent.

Amber Cove

[Amber Cove](#) est le port le plus récent de la République dominicaine, il est situé au nord du pays, dans la baie de Maimón, à Puerto Plata. Il offre deux postes d'amarrage pouvant accueillir jusqu'à 8 000 passagers de croisière et 2 000 membres d'équipage par jour. En plus, il dispose d'un centre de transport qui permet aux visiteurs d'accéder facilement (par voie terrestre et maritime) aux destinations et attractions des alentours.

La marina de Casa de Campo

Les installations de ce port peuvent accueillir aussi bien des petits bateaux que des yachts de luxe. La [marina de Casa de Campo](#) se distingue également par ses postes d'amarrage en béton et ses passerelles en bois. On y propose de nombreux services à terre : blanchisserie, boutique d'équipements maritimes, un chantier naval pour réparations et une grue pouvant charger jusqu'à 120 tonnes.

La Marina Cap Cana

Les installations de la [Marina Cap Cana](#) peuvent accueillir plus de 130 navires et pour les yachts, elles offrent une capacité allant jusqu'à 45 m. Elle propose une gamme complète de services pour les capitaines et équipages. La Marina donne accès à une ville très accueillante où l'on trouve une excellente offre de restaurants gastronomiques et de boutiques. Elle accueille régulièrement des tournois de pêche de renommée internationale. C'est donc tout naturellement qu'elle est devenue une destination populaire parmi les amateurs de pêche et de plongée sous-marine. Les bâtiments de cette marina et de son port ont été conçus pour résister aux ouragans, un refuge est d'ailleurs disponible.

Port Casa de Campo de La Romana

Le [port de Casa de Campo](#) est situé sur le Chavón, le long d'une plateforme moderne et d'un terminal portuaire pouvant accueillir deux grands navires de croisière. Il dispose de deux plateformes d'amarrage, d'un terminal de passagers et d'un grand parking. Le personnel d'embarquement est très expérimenté, il peut accueillir toutes sortes de navires de croisière, deux navires dans le port principal et un sur l'île de Catalina. En tant qu'autorité portuaire, il propose des services d'immigration et de douanes, mais aussi toute une gamme de services : entrée et sortie des équipages et des passagers sur le territoire, transport aérien, hébergement, services médicaux et gestion des bagages.

L'île voisine de Catalina est située à environ 5 miles nautiques au sud-ouest du port, ses installations permettent d'accueillir jusqu'à 2 000 personnes. Cette magnifique île dispose de zones abritées ou de mouillage. Les passagers peuvent être transportés sur l'île pour passer la journée à la plage et profiter d'un buffet pour le déjeuner. Ils trouveront aussi des boutiques de cadeaux où ils pourront acheter des souvenirs.