

UNA CROCIERA INTORNO ALLA RD

Con oltre 1.600 chilometri di costa mozzafiato, Repubblica Dominicana vanta numerose possibilità di attracco in ogni angolo del Paese. Sbarcare nella lussureggiante Samaná, nell'avventurosa Puerto Plata o a Santo Domingo, capitale storica e culturale, sono solo alcune delle molteplici possibilità a disposizione dei croceristi per un viaggio davvero indimenticabile.

Sansouci

Situato alla foce del fiume Ozama, [Sansouci](#) è il porto di Santo Domingo, composto dai terminal Sansouci e Don Diego.

Il Terminal Sansouci, considerato uno dei più moderni dei Caraibi, si trova sulla sponda orientale di Santo Domingo ed è in grado di accogliere circa 3.800 passeggeri contemporaneamente. Con un'estensione di circa 200 metri, il terminal consente l'arrivo di grandi navi da crociera e opera secondo la modalità di *puerto madre* (porto di immatricolazione). Un edificio a tre piani di circa 11.000 metri quadrati offre servizi di imbarco e sbarco passeggeri, uffici operativi, servizi doganali e negozi duty free.

Il Terminal Don Diego, adatto a ricevere traghetti, crociere e altre navi, ha una struttura di 1.350 metri quadrati, divisa in due spaziose sale che garantiscono uno smistamento dei passeggeri facile e scorrevole. A nord si trovano la dogana e la sala di attesa, mentre lo smistamento dei bagagli e il check-in dei passeggeri avvengono nella grande hall meridionale. Questo terminal, la cui banchina è lunga 400 metri, è situato in una posizione geografica unica, che permette ai viaggiatori di raggiungere rapidamente la Città Coloniale e di calarsi subito nel fascino di quella che è a tutti gli effetti la prima città del nuovo mondo.

Porto di Samaná

Inaugurato nel 1877, il porto di Samaná possiede un fondale profondo 11,5 metri nell'area intorno al porto, banchine dalla lunghezza complessiva di 230 metri e un canale di accesso largo 300 metri e profondo 11. Le navi da crociera fermano nella zona di ancoraggio della Penisola di Samaná, situata nell'omonima baia, vicina all'estremità occidentale dell'isoletta di Cayo Levantado. La distanza dalla zona di ancoraggio al molo di Samaná, ovvero il punto in cui sbarcano i passeggeri, può variare dai 4,8 ai 6,4 chilometri.

Amber Cove

Il porto più recente del Paese, [Amber Cove](#), è situato sulla costa settentrionale, nella baia di Maimón a Puerto Plata. Il porto, composto da due ormeggi, può ospitare quotidianamente fino a 8.000 croceristi e 2.000 membri dell'equipaggio. Ben collegato ai trasporti, il porto permette ai visitatori di accedere facilmente via terra o via mare alle destinazioni e alle attrazioni della regione.

Marina Casa de Campo

Questo porto è provvisto di strutture che consentono la sosta di imbarcazioni di piccole dimensioni e di yacht di lusso. [Marina Casa de Campo](#) si distingue per gli ormeggi in cemento e le passerelle in legno. Il servizio a terra comprende una lavanderia, negozi dedicati, un cantiere navale per lavori di riparazione e una gru con capacità di carico di 120 tonnellate.

Marina Cap Cana

[Marina Cap Cana](#) dispone di strutture adatte ad accogliere più di 130 navi, compresi yacht fino a 45 metri di lunghezza, e offre un servizio completo per capitani ed equipaggi. Attorno al porto turistico si è sviluppata una cittadina accogliente, ricca di ristoranti gourmet ed eleganti boutique. Il Marina Cap Cana ha ospitato tornei di pesca di fama mondiale ed è diventato una meta popolare tra gli appassionati di pesca e di immersioni. Grazie alla sua collocazione riparata all'interno del porto turistico, il Marina Cap Cana rappresenta un rifugio sicuro durante la stagione degli uragani.

Porto di Casa de Campo, La Romana

[Il Porto di Casa de Campo](#) è situato sopra una piattaforma moderna sul fiume Chavón, con un terminal che può ospitare due grandi navi da crociera. Il porto dispone di due piattaforme di attracco, un terminal passeggeri e un ampio parcheggio. Il personale esperto del porto può accompagnare navi da crociera di qualsiasi dimensione con due imbarcazioni di servizio nel porto principale e una nell'isola di Catalina. Per quanto riguarda l'autorità portuale, i servizi di immigrazione e di dogana, questo porto è in grado di offrire a qualsiasi nave da crociera transoceanica diversi servizi che comprendono la registrazione di passeggeri ed equipaggio in entrata e in uscita, ponti aerei, strutture ricettive, servizi sanitari, trasferimenti e gestione bagagli.

La vicina isola di Catalina si trova a circa 5 miglia marine a sud-ovest del porto e offre strutture in grado di accogliere fino a 2.000 ospiti. L'isola di Catalina ha un accordo di ormeggio in mare per navi da crociera nella sua zona protetta di ancoraggio. Le navi

restano ormeggiate e i passeggeri vengono trasportati sull'isola per una giornata al mare e un pranzo a buffet. Su questa bellissima isola è possibile trovare negozi di souvenir in cui i passeggeri possono acquistare souvenir dominicani.